**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 16/3/2016 đến 06h59 ngày 23/3/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.463** |  | **1.432** |  | **512** |  | **254** |  | **4.661** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **573** | **23,3%** | **306** | **21,4%** | **151** | **29,5%** | **9** | **3,5%** | **1.039** | **22,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **157** | **6,4%** | **40** | **2,8%** | **7** | **1,4%** | **5** | **2,0%** | **209** | **4,5%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 19 | 0,8% | 18 | 1,3% | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% | 38 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 5 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% | 6 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 133 | 5,4% | 22 | 1,5% | 7 | 1,4% | 3 | 1,2% | 165 | 3,5% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **45** | **1,8%** | **21** | **1,5%** | **9** | **1,8%** | **1** | **0,4%** | **76** | **1,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 35 | 1,4% | 21 | 1,5% | 9 | 1,8% | 1 | 0,4% | 66 | 1,4% |
| 2.2. Lý do khác | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **371** | **15,1%** | **245** | **17,1%** | **135** | **26,4%** | **3** | **1,2%** | **754** | **16,2%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **32** | 1,3% | **7** | 0,5% | **7** | 1,3% | **4** | 1,6% | **50** | 1,1% |
| 1. Thời tiết | 23 | 0,9% | 5 | 0,3% | 5 | 1,0% | 0 | 0,0% | 33 | 0,7% |
| 2. Kỹ thuật | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,4% | 4 | 1,6% | 11 | 0,2% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6 | 0,1% |